



CITTA' DI TERRACINA

PROVINCIA DI LATINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. delib. 463

OGGETTO: **Approvazione studio fattibilità per la redazione di P.U.P nell'ambito del Piano Urbano del Traffico.-**

data 16 OTT. 2012

L'anno 2012, il giorno sedici del mese di ottobre alle ore 16,30 e seguenti, nella sede Comunale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale, alla presenza degli Assessori:

CORRADINI GIANLUCA	PRESENTE	×	ASSENTE	
ALLA ROSSANO	PRESENTE	×	ASSENTE	
D'AMICO GIANNI	PRESENTE	×	ASSENTE	
DE GREGORIO MARIANO	PRESENTE	×	ASSENTE	
CERILLI PAOLO	PRESENTE	×	ASSENTE	
MARCUZZI PIERPAOLO	PRESENTE	×	ASSENTE	
DE ANGELIS ANGELO	PRESENTE	×	ASSENTE	

Partecipa alla seduta il sottoscritto Segretario Comunale, Dott. Marco Raponi

Assume la presidenza il Sindaco Nicola Procaccini, il quale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti proposti.

PARERI PREVISTI DALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18 AGOSTO 2000, N. 267

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in argomento

Terracina,

IL DIRIGENTE
 Dipartimento Pianificazione
 Urbanistica e Gestione
 del Territorio
 Dott. Ing. Armando Percoco

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in argomento

Terracina,

IL DIRIGENTE

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la DGR n. 404 del 09/09/2011 con la quale è stata approvata l'attuazione di un "Programma regionale di investimenti per la realizzazione di parcheggi nei Comuni del Lazio ivi compresa la relativa pianificazione comunale in materia: Programma Urbano dei parcheggi – PUP (ex legge n. 122/89) nell'ambito dei relativi Piani Urbani del Traffico- PUT (ex art. 36 D. Lgs. 285/1992);

Vista la Determinazione della Direzione Trasporti della Regione Lazio n. A08255 del 08/08/2012 con la quale si è data attuazione alla suddetta DGR n. 404 del 09/09/2011 con l'approvazione del bando per la formulazione delle domande attraverso il finanziamento di due linee di azione:

- **Azione A)**- Servizi: Redazione o aggiornamento del Programma urbano dei Parcheggi (PUP) da inquadrarsi nell'ambito dei Piani Urbani del Traffico (PUT);
- **Azione B)**- Lavori: Realizzazione di parcheggi e nodi di scambio previsti negli strumenti di pianificazione di cui all'azione A)- Servizi;;

Rilevato che per poter partecipare alla richiesta di finanziamento relativa all'azione B occorre obbligatoriamente dotarsi di PUP e quindi occorre richiedere il finanziamento per l'Azione A)

Visto che, in relazione all'Azione A)- Servizi è stato redatto, dall'Ufficio Tecnico Comunale, uno studio di fattibilità per la **Redazione del Programma Urbano dei Parcheggi del Comune di Terracina**;

Visto il suddetto studio di fattibilità che prevede una spesa complessiva di **€ 25.000,00**;

Ritenuto di dover richiedere, per la realizzazione dello stesso, apposito contributo alla Regione Lazio, secondo le modalità previste nel bando di cui alla citata determinazione n. A08255 del 08/08/2012;

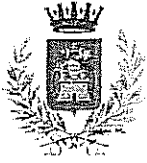
Visto lo statuto Comunale;

Visto il decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267, Testo Unico delle leggi

Visto il parere reso ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n.267, in ordine alla sola regolarità tecnica della proposta di deliberazione, dal Responsabile del servizio interessato, inserito e sottoscritto sul frontespizio dell'atto originale, posto che nella fattispecie non ricorrono i presupposti anche per l'acquisizione del parere sulla regolarità contabile,

DELIBERA

- di approvare lo studio di fattibilità per la **“Redazione del Programma Urbano dei Parcheggi”** del **Comune di Terracina**, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale;
- **di autorizzare il sindaco di richiedere alla Regione Lazio un contributo di € 25.000,00 per la “Redazione del Programma Urbano dei Parcheggi”;**
- dichiarare il presente atto, ai sensi dell'art. 134 del TUEL n° 267/00, immediatamente eseguibile.



**CITTA' DI TERRACINA
PROVINCIA DI LATINA**

Alla REGIONE LAZIO
Direzione Regionale Trasporti
Viale del Tintoretto, 432
00142 Roma

Oggetto: Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n°39 del 21.08.12.
Programma regionale di investimenti per la redazione e l'adozione dei Programmi Urbani dei Parcheggi – PUP (ex legge n. 122/1989) nell'ambito dei Piani Urbani del Traffico PUT (ex art.36, D.Lgs. n.285/1992).

RELAZIONE DI DETTAGLIO

I Comuni possono definire un programma finalizzato al miglioramento delle condizioni di mobilità generalizzata della congestione veicolare con uno specifico riferimento alla realizzazione di un programma urbano dei parcheggi attraverso la Legge 122 del 24.03.1989.

Il Comune di Terracina si è dotato del Piano Urbano del Traffico (PUT), grazie ad un lavoro durato dieci anni. Il PUT rappresenta un utile e indispensabile strumento di pianificazione per migliorare la circolazione e la sicurezza stradale e va a colmare una lacuna che il nuovo Codice della Strada (art.36) prevede obbligatoriamente per i Comuni con più di 30.000 abitanti.

Nell'ambito del PUT i Comuni possono definire un programma finalizzato al miglioramento delle condizioni di mobilità generalizzata della congestione veicolare con uno specifico riferimento alla realizzazione di un programma urbano dei parcheggi attraverso la Legge 122 del 24.03.1989.

Il Comune di Terracina, per l'importanza del suo centro storico, per l'esteso territorio comunale caratterizzato da aree commerciali e residenziali abbastanza complesse e per il fatto che rappresenta una delle mete turistiche più importanti per la Regione Lazio, necessita della redazione di un Piano Urbano Parcheggi al fine di far fronte all'aumentata domanda di aree di sosta sia per i cittadini ma soprattutto per l'elevato numero di turisti che soprattutto durante il periodo estivo affollano le spiagge del litorale.

I principali obiettivi possono di seguito riassumersi:

1. Riduzione del tempo utilizzato alla ricerca di un posto libero ove parcheggiare l'auto rappresenta un costo economico e sociale per l'intera cittadinanza, in quanto incide negativamente sia sulla circolazione e sia sui maggiori consumi di carburante;
2. Parametrazione dell'offerta di parcheggio e la domanda di parcheggio in funzione delle caratteristiche insediative delle zone considerate nel Piano e delle eventuali trasformazioni urbanistiche previste sul territorio;
3. Localizzazione di nuove aree per il parcheggio pubblico in modo che siano accessibili da strade che abbiano possibilmente una diretta connessione con la viabilità principale urbana;
4. Valutazione degli effetti indotti sulla rete viaria dalla realizzazione di infrastrutture per parcheggi, per eventualmente prevedere sistemazioni stradali per migliorare l'accessibilità ai parcheggi esistenti e di nuova realizzazione.

IL DIRIGENTE
IL DIRIGENTE
Dipartimento Pianificazione
Urbanistica e Gestione
del Territorio
Dott. Ing. Armando Percoco



**CITTA' DI TERRACINA
PROVINCIA DI LATINA**

Alla REGIONE LAZIO
Direzione Regionale Trasporti
Viale del Tintoretto, 432
00142 Roma

Oggetto: Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n°39 del 21.08.12.
Programma regionale di investimenti per la redazione e l'adozione dei Programmi Urbani dei Parcheggi – PUP (ex legge n.122/1989) nell'ambito dei Piani Urbani del Traffico PUT (ex art.36, D.Lgs. n.285/1992).

STIMA DEI COSTI

Le fasi di lavoro previste risultano così riassunte:

- Pubblicazione avviso pubblico per incarico, affidamento e stipula convenzione
200 EURO
- Studio e analisi del territorio con redazione di proposta preliminare
9.800 EURO
- Redazione PUP
15.000 EURO
- Approvazione con osservazioni del PUP
0 EURO

IL DIRIGENTE
Dipartimento Pianificazione
Urbanistica e Gestione
del Territorio
Dott. Ing. Armando Percoco



**CITTA' DI TERRACINA
PROVINCIA DI LATINA**

PROT.N. _____

DEL _____

Alla REGIONE LAZIO
Direzione Regionale Trasporti
Viale del Tintoretto, 432
00142 Roma

Oggetto: Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n°39 del 21.08.12.
Programma regionale di investimenti per la redazione e l'adozione dei Programmi
Urbani dei Parcheggi – PUP (ex legge n. 122/1989) nell'ambito dei Piani Urbani
del Traffico PUT (ex art.36, D.Lgs. n.285/1992).

CRONOPROGRAMMA

Le fasi di lavoro previste risultano così riassunte _

- Pubblicazione avviso pubblico per incarico, affidamento e stipula convenzione
1 MESE
- Studio e analisi del territorio con redazione di proposta preliminare
3 MESI
- Redazione PUP
4 MESI
- Approvazione con osservazioni del PUP
3 MESI

IL DIRIGENTE
Dipartimento Pianificazione
Urbanistica e Gestione
del Territorio
Dot. Ing. Armando Percoco

Il presente verbale viene così sottoscritto :

IL PRESIDENTE
Dr. Nicola Procaccini


IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Marco Raponi

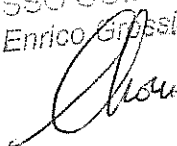
REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale è stato pubblicato il giorno 18 OTT. 2012 sull'Albo Pretorio on-line del Comune (all'indirizzo www.gazzettaamministrativa.it) ai sensi dell'art.32 della legge 18 giugno 2009 n.69.

Terracina, **18 OTT. 2012**

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO COMUNALE
Enrico Grossi



IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Marco Raponi

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____:

perché trascorsi 10 giorni dalla data di inizio pubblicazione (art. 134, comma 3, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267)

perché adottata con la formula della immediata eseguibilità (art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267)

Terracina,

p. L'UFFICIO DELIBERAZIONI

IL SEGRETARIO COMUNALE