



CITTA' DI TERRACINA

PROVINCIA DI LATINA

DIPARTIMENTO	PIANIFICAZIONE URBANISTICA E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE	LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE BENI PUBBLICI

DETERMINAZIONE

NR. 818 GEN. del 21 NOV. 2012 NR. 354 DEL 21/11/2012

OGGETTO:	Servizio in emergenza per ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali. Approvazione schema convenzione
----------	---

L'anno 2012, addì 20 del mese di Novembre alle ore 12.00 nel proprio Ufficio,

IL DIRIGENTE

- VISTO** lo Statuto Comunale ed il vigente Regolamento Comunale sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi, con particolare riferimento alle competenze funzionali assegnate alla struttura organizzativa di interesse;
- VISTO** il vigente Regolamento comunale di Contabilità;
- VISTO** l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. (cd. "T.U.EE.LL.");
- VISTO** il provvedimento sindacale prot. n.45875/U in data 03.10.2012 , con il quale al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione dell'Intestato Dipartimento;

Premesso:

- Che il Comune – come previsto dal Titolo II del Codice della strada e, in particolare dall'art.14 che disciplina la responsabilità dell'ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale – deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art.211;
- Che l'amministrazione, al fine di tutelare con l'affidamento del servizio di ripristino post incidente (l'incolumità personale, la salute pubblica, la salvaguardia ambientale, la fluidità della circolazione stradale, la sicurezza dei lavoratori) ha inteso realizzare detto servizio attraverso Operatore esterno che con comprovata esperienza e capacità tecnico-operativa, possa al meglio rendere il servizio a beneficio della collettività;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n.486 del 31.10.2012 è stato concesso, in via sperimentale per mesi 6 (sei), l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali, a ECOLSIA – ECOLOGIA SERVIZI E IGIENE AMBIENTALE S.R.L., per le sole strade comunali, in quanto sussistono le condizioni prescritte dalla legge;

Considerato che al fine di regolamentare il servizio di cui sopra occorre approvare lo schema di convenzione

Ritenuta la propria competenza;

DETERMINA

- 1) di approvare l'allegato schema di convenzione che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di nominare ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 12/04/2006 n.163 Responsabile Unico del Procedimento per il “**Servizio in emergenza per ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali**” , il Geom. Gianluigi Cerqua, dipendente comunale di area tecnica del Dipartimento III – Lavori Pubblici;
- 3) di **DARE ATTO** che il presente provvedimento:
 - ha effetto immediato non comportando oneri a carico del bilancio e non va pertanto sottoposto al visto del Responsabile del servizio finanziario (art.55, quinto comma, della legge 142/90, sostituito dall'art.6, comma 11 della legge 127/97;
 - va comunicato, per doverosa conoscenza, alla Giunta Comunale per il tramite della Segreteria Generale;
 - va annotato nel registro delle determinazioni e conservato agli atti dell'intestato Dipartimento – Segreteria Generale
 - va pubblicato all'Albo Pretorio on – line del Comune, ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Terracina, _____

**IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO**

IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Armando Percoco)

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi dell'art.153 del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.-

Terracina, _____

**LA DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO
FINANZIARIO**

(dr.ssa ADA NASTI)



CONVENZIONE

Servizio di manutenzione, pulizia e lavaggio della sede stradale per il ripristino della viabilità e delle condizioni di sicurezza compromesse dal verificarsi di incidenti stradali. Interventi eseguiti in situazioni di emergenza.

tra

il **COMUNE DI TERRACINA** con sede in _____ C.F. _____, P.I. _____, rappresentato nella sottoscrizione del presente atto dal Responsabile _____ giusta delibera di Giunta comunale di data _____ e numero _____, di seguito per brevità "Comune";

e

ECOLSIA – ECOLOGIA SERVIZI E IGIENE AMBIENTALE S.R.L., con sede legale in via Chiavornicco n. 45 – 33084 Cordenons (PN), C.F. e P.I. 01673250930, in persona del legale rappresentante *pro tempore* Dott. Marco Camporese, di seguito per brevità "Ecolsia".

Premesso

1. che il Comune è tenuto ad uniformarsi ai principi generali di cui al d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss. mm. ii. – Codice della Strada – in quanto "*La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato*" (art. 1, comma I);
2. che a mente del citato dettato normativo e precisamente all'articolo 14 del Codice della Strada è previsto come gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, debbano provvedere "*a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle loro attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta ...*" con conseguente obbligo di predisporre il celere ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali;
3. che il disposto di cui all'articolo 15 lettera f) del Codice della Strada pone il divieto di gettare o depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze e che l'articolo 34 *bis* punisce chiunque "*insozza le pubbliche strade gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in movimento o in sosta*";

4. che l'articolo 161 del Codice della Strada prevede come allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscide, infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione il conducente del veicolo fonte della caduta o dello spargimento deve provvedere immediatamente ad adottare le cautele necessarie per rendere sicura la circolazione e libero il transito (comma II) nonché a segnalare celermente il pericolo agli altri viaggiatori e all'Ente proprietario della strada o altro organo di polizia (comma III), un tanto al fine di poter procedere prontamente alla messa in sicurezza dell'area;
5. che l'articolo 211 del Codice della Strada impone il celere ripristino dello stato dei luoghi interessati da sinistri stradali: qualora da tali incidenti derivi pericolo per la fluidità e sicurezza del traffico nonché per la tutela dell'ambiente e della salute pubblica, occorrerà procedere con la solerte eliminazione di ogni ostacolo presente sull'arteria stradale e annesse pertinenze;
6. che sussiste una responsabilità civile di carattere oggettivo in capo all'Ente proprietario della strada per la sua corretta manutenzione e tenuta in sicurezza: trattasi della fattispecie delineata all'articolo 2051 del codice civile che suggella la responsabilità della P.A. per danni cagionati da beni in custodia;
7. che l'attività di messa in sicurezza dell'arteria stradale *post* incidente nonché il ripristino dello stato dei luoghi deve essere eseguita anche nel pieno rispetto delle norme contenute nel d. lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss. mm. ii., il Codice dell'Ambiente;
8. che l'articolo 192 del ricordato testo normativo a tutela dell'ambiente postula il divieto di abbandono nonché il deposito incontrollato di rifiuti sul suolo e nel suolo, imponendo a chiunque violi il menzionato divieto e in solido con il proprietario e con i titolari di diritti reali o personali di godimento sull'area, la rimozione, l'avvio a recupero o allo smaltimento dei rifiuti nonché il ripristino dello stato dei luoghi;
9. che ugualmente sussiste in capo agli amministratori titolari della bretella stradale responsabilità anche penale per i danni arrecati all'utenza mobile e all'ambiente dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato del manto stradale e relative pertinenze.



Ritenuto

1. che sia nell'interesse del Comune individuare tutte le attività necessarie alla gestione dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, e conseguentemente studiare la soluzione più efficiente, efficace, economica a mente della legge 241 del 1990, onde far fronte alle specifiche responsabilità attribuite dalla legge all'amministrazione territoriale proprietaria della rete stradale;
2. che in particolare occorra procedere all'attivazione di tutte le attività indispensabili al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità compromesse a seguito di incidenti stradali, quali:
 - a) l'aspirazione tempestiva dei liquidi inquinanti versati nell'ambiente a seguito di sinistro (carburante, olio, liquido di raffreddamento) ed eliminazione di ogni altro detrito solido biodegradabile e non (vetri, metalli, frammenti di lamiera, plastiche e simili);
 - b) il recupero del materiale trasportato e disperso sull'arteria stradale e rispettive pertinenze;
 - c) il trattamento di gravi sversamenti o dispersione di merci e materiale pericoloso, tossico o comunque richiedente bonifica del territorio;
 - d) la gestione della pratica di recupero dei costi del servizio nei confronti delle Compagnie Assicuratrici che coprono la Responsabilità Civile Automobilistica per i danni dovuti alla circolazione dei veicoli interessati, in ragione della quale le attività sopra ricordate vengano effettuate senza costo alcuno per la P.A.;
3. che l'affidamento delle attività volte al ripristino dello stato dei luoghi possa protrarsi per un arco temporale pari ad anni ____ (_____) decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'accordo e si svolgerà senza oneri o costi in capo al Comune.



Considerato

1. che Ecolsia è un'impresa operante nel settore dei servizi di manutenzione, pulizia e lavaggio di strade e autostrade con rimozione dei detriti solidi biodegradabili e non, dei liquidi inquinanti, pericolosi, tossici e non, sversati a seguito di incidenti accaduti su qualsiasi rete di trasporto ed in favore degli enti pubblici proprietari delle reti stradali;
2. che è dotata di appropriate e specifiche apparecchiature e ha maturato idonee procedure per lo svolgimento del servizio, che suole mettere a disposizione del Comune per consentire lo studio di tutti i meccanismi e delle tempistiche alla base della complessa attività di ripristino *post* incidente descritta;
3. che alla luce ed in conformità con il proprio oggetto sociale, l'impresa risulta infatti idonea allo svolgimento delle seguenti attività autorizzate:
 - a) manutenzione, pulizia, lavaggio di strade, autostrade, con rimozione dei detriti solidi biodegradabili e non, dei liquidi inquinanti e non di dotazione funzionale dei veicoli e non, pericolosi, tossici e non, versati a seguito di incidenti accaduti sulla rete di competenza del Comune;
 - b) indirizzamento ad impianti di trattamento rifiuti sia propri che di terzi;
 - c) pulizia di muri, colonne, monumenti, pavimentazioni ed ogni altra struttura verticale ed orizzontale ad altezza uomo con l'utilizzo di prodotti ecocompatibili e non dannosi per le superfici trattate;
 - d) pulizia, raccolta, stoccaggio, conferimento e smaltimento di rifiuti a mente del Codice dell'Ambiente, nonché carcasse, parti di carcassa e liquidi biologici di animali domestici e selvatici deceduti sulla rete stradale e rispettive pertinenze annesse;
4. che Ecolsia si rende altresì disponibile a conferire al Comune i dati relativi ai costi sostenuti, ai tempi e alle modalità impiegati per lo svolgimento del servizio, onde consentirne una corretta analisi volta alla successiva predisposizione degli atti di gara;
5. che le spese sostenute per lo svolgimento del servizio e comunicate celermente al Comune saranno recuperate dalle Compagnie Assicuratriche che coprono la responsabilità civile dei veicoli coinvolti nei sinistri, ove identificati.



Tutto ciò premesso, ritenuto e considerato, ad ogni effetto di legge parte integrale e sostanziale del presente accordo, le Parti come sopra identificate convengono e stipulano quanto segue.

ARTICOLO 1 OGGETTO

Le premesse costituiscono parte integrante della presente convenzione. L'accordo ha per oggetto le prestazioni inerenti il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali alterate a seguito di sinistri verificatisi su tutta la rete stradale di proprietà del Comune, mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze". L'attività verrà svolta da Ecolsia secondo le modalità descritte al successivo articolo 3, per un arco temporale determinato e senza oneri o costi addebitabili al Comune.

ARTICOLO 2 DURATA

L'accordo tra le Parti avrà la durata di anni ____ (_____) decorrenti dalla data di sua sottoscrizione.

Alla scadenza, in assenza di disdetta da parte del Comune, l'accordo si riterrà rinnovato.

In caso di disdetta, Ecolsia sarà tenuta a garantire la continuità del servizio agli stessi patti e condizioni di cui al presente atto, nelle more dell'espletamento della eventuale successiva procedura di affidamento e, comunque, per un periodo massimo non superiore ai **sei mesi** successivi alla suddetta scadenza.

ARTICOLO 3 SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO. TIPOLOGIE DI INTERVENTI

Ecolsia in questa sede si impegna ad espletare i servizi di manutenzione, pulizia, ripristino della sicurezza e della viabilità compromesse a seguito di incidente, sulle strade di competenza del Comune e correlate pertinenze.

L'intervento avverrà con i mezzi in disponibilità delle Unità Operative territoriali più vicine e secondo procedure a norma di legge.

Precisamente la struttura organizzativa Ecolsia potrà effettuare, secondo una valutazione *ex ante* e caso per caso:

a) interventi standard obbligatori: sono attivabili su semplice richiesta alla propria centrale telefonica **800 125566** da parte dei soggetti meglio specificati al successivo articolo 4 *Modalità di intervento*.

Le attività espressamente ricomprese in questa classe di intervento sono:

- ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità mediante manutenzione e pulizia dell'area interessata da incidente stradale, con aspirazione dei liquidi sversati, aventi caratteristiche inquinanti, di dotazione funzionale dei veicoli e recupero dei detriti solidi non biodegradabili dispersi sulle strade e relative pertinenze di competenza del Comune;

- posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica di emergenza per la protezione dell'area a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la viabilità stradale. La strumentazione necessaria alle segnalazioni stradali verrà fornita su richiesta a titolo gratuito dal Comune nei limiti della disponibilità alle Unità Operative della struttura organizzativa della Ecolsia;
- recupero di materiale trasportato disperso a seguito di incidente o altro evento dannoso alla viabilità;
- rimozione, recupero e trattamento dei veicoli a motore e rimorchi in stato di abbandono costituenti rifiuti speciali ai sensi e per gli effetti del d.lgs. 152/2006 e ss. mm. ii.;

b) interventi straordinari: le attività ricomprese in questa seconda classe di intervento consistono nel trattamento di gravi sversamenti e dispersioni di merci, materie pericolose, tossiche, comunque trasportate, richiedenti o meno la bonifica del territorio e classificabili alla stregua di "incidenti rilevanti".

Tutte le operazioni connesse a tale tipologia di interventi saranno eseguite da società qualificate proposte da Ecolsia, dotate di tutte le certificazioni e dei requisiti richiesti *ex lege*.

Nello specifico il Comune adoterà un provvedimento d'urgenza con il quale conferirà l'autorizzazione per lo svolgimento delle attività di cui trattasi alla ditta indicata da Ecolsia entro 24 ore dall'evento, e contestualmente delegherà l'azienda intervenuta, cedendo il credito, al recupero dei costi sostenuti.

c) interventi straordinari obbligatori: rientrano in questa terza categoria di intervento quelli in relazione ai quali non risulti possibile l'individuazione del conducente e conseguentemente dei dati del veicolo e rispettiva Compagnia Assicurativa.

Ecolsia in ogni caso si impegna ad eseguire gli interventi di ripristino della viabilità, manutenzione, pulizia dell'area con annessa aspirazione ed eliminazione di liquidi inquinanti e detriti solidi, limitatamente alla dotazione ordinaria dei veicoli coinvolti. In tal caso resta comunque escluso ogni intervento al di fuori della sede stradale avente caratteristica di bonifica.

Nessun costo sarà comunque addebitabile in capo al Comune, rimanendo la spesa a carico di Ecolsia.

Come meglio previsto al successivo articolo 8 rubricato "*Accesso alla documentazione relativa agli interventi*" sarà comunque onere dell'impresa comunicare i dati relativi alle operazioni effettuate e ai costi sostenuti al Comune. Un tanto risulterà necessario per consentire al Comune il corretto inquadramento degli adempimenti, dei tempi e delle spese correlate.

Gli interventi di cui sub a) e sub b) presuppongono l'accertamento e la conseguente comunicazione dei dati di ciascun veicolo coinvolto nel sinistro nonché gli estremi delle rispettive Compagnie di Assicurazione;

6

ARTICOLO 4 MODALITA' DI INTERVENTO

Gli interventi di cui al precedente articolo 4 potranno essere attivati a cura e su richiesta della Polizia Municipale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio nonché dal Comune, mediante comunicazione telefonica alla Centrale di Ecolsia in servizio 24 ore su 24, al numero **800 125566**.
In caso di interventi di cui all'articolo 3 sub b) e sub c) alla richiesta effettuata telefonicamente dovrà seguire specifica sollecitazione scritta da parte del Comune entro e non oltre le 24 ore successive al sinistro. Siffatta comunicazione dovrà avvenire in alternativa a mezzo fax al numero 0434.539893 o via e-mail all'indirizzo di posta elettronica info@ecolsia.it.
Ecolsia provvederà in ogni caso ad attivare l'Unità Operativa territorialmente più vicina all'area interessata dal sinistro, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento.

ARTICOLO 5 LUOGHI DI INTERVENTO

Gli interventi descritti al precedente articolo 3 saranno effettuati a cura della struttura organizzativa di Ecolsia su tutte le strade e relative pertinenze di competenza del Comune.
A tal fine Ecolsia si impegna a fornire al Comune l'ubicazione delle Unità Operative appartenenti alla propria organizzazione e presenti in zona.

ARTICOLO 6 TEMPI DI INTERVENTO

La struttura organizzativa di Ecolsia e nello specifico le singole Unità Operative chiamate ad intervenire caso per caso, si impegnano ad assicurare celerità ed efficienza nella attivazione del servizio sull'area interessata dall'incidente stradale, anche in relazione alla necessità di ripristinare nel più breve tempo possibile la sicurezza alla viabilità.

I tempi di intervento, salva comprovata impossibilità o cause di forza maggiore, non supereranno:

- i 30 minuti per i giorni feriali dalle 7:00 alle 23:00, escluso il sabato;
- i 45 minuti per i giorni feriali dalle 23:00 alle 7:00;
- i 45 minuti per il sabato e i festivi.

Ciascun intervento delle strutture operative della Ecolsia potrà essere posto sotto la direzione e il controllo della linea operativa del Comune, riservandosi il potere di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di attestare le singole fasi di intervento.

ARTICOLO 7 COSTI DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto della presente convenzione non comporta alcun onere economico a carico del Comune.

I costi saranno principalmente sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità civile dei veicoli interessati dal sinistro.

A tal fine il Comune, in qualità di ente titolare dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, conferisce ad Ecolsia e nel suo interesse, ogni più ampio potere di agire ed intraprendere azioni nei confronti del responsabile del sinistro e delle rispettive Compagnie Assicuratrici.

Qualora non fosse possibile individuare i responsabili – interventi straordinari di cui all'articolo 3 sub c) – le spese affrontate saranno comunque interamente a carico di Ecolsia.

E' in ogni caso vietata la cessione, anche parziale, della presente convenzione.

ARTICOLO 8 SERVIZI AGGIUNTIVI

Ecolsia propone al Comune i seguenti servizi aggiuntivi, senza costo alcuno per la Pubblica Amministrazione:

- ripristino dei danni provocati alla struttura stradale e alle sue pertinenze a seguito di sinistro. All'occorrenza Ecolsia richiederà l'intervento di ditte di fiducia del Comune, con le quali interagirà direttamente, gestendo le operazioni, liquidandone le spese e assumendosi i rischi di recupero del credito. Il servizio in oggetto sarà eseguito ogni qualvolta verrà accertato il civilmente responsabile del sinistro, con regolare copertura assicurativa;
- rimozione, trasporto, radiazione e cancellazione dal Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) dei veicoli a motore o dei rimorchi in evidente stato di abbandono, rinvenuti in sosta su aree ad uso pubblico di proprietà del Comune. Il servizio comprende anche la demolizione autorizzata dalla preposta Autorità competente in base alle disposizioni del D.M. 460 del 22/10/1999, dopo 60 giorni dal ritiro;

ARTICOLO 9 ACCESSO ALLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA AGLI INTERVENTI

Ecolsia assicura al Comune firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare la documentazione raccolta ed elaborata nell'ambito della gestione degli interventi di ripristino della sicurezza stradale, realizzati in adempimento della presente convenzione.

Siffatto impegno si inserisce in un'ottica di piena trasparenza e risulta conforme alle finalità poste alla base delle condizioni in questa sede suggerite.

A tal fine Ecolsia, su richiesta del Comune, relazionerà lo stesso in ordine allo svolgimento delle attività oggetto della presente convenzione.

Potranno altresì essere concordati incontri periodici volti all'analisi delle attività svolte, utili al Comune per la predisposizione dei futuri atti di gara.

ARTICOLO 10
GARANZIE

Ecolsia è obbligata a mantenere attiva per l'intera durata della convenzione un'adeguata polizza di assicurazione che copra tutti i rischi di responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone o cose durante la durata del rapporto, con massimale non inferiore ad € 5.000.000,00, escludendo conseguentemente il Comune da ogni e qualsiasi responsabilità connessa o derivante dall'inadeguato ripristino dello stato dei luoghi a seguito di sinistro stradale.

ART.11
SPESE

Tutte le spese inerenti alla stipulazione e registrazione della presente convenzione sono a carico della Ecolsia.

ART. 12
CONTROVERSIE

Qualunque controversi concernente la presente convenzione sarà deferita ad un Collegio arbitrale costituito da tre membri. Uno sarà nominato dalla Parte richiedente contestualmente alla domanda di arbitrato, da effettuarsi con lettera raccomandata a/r, il secondo sarà nominato a cura dell'altra Parte con le medesime modalità, entro giorni quindici dalla pervenuta richiesta di arbitrato. Il terzo arbitro, con funzione di Presidente del Collegio, sarà nominato dai due arbitri come sopra designati o, in difetto di accordo, dal Presidente del Tribunale di Latina che provvederà anche alla nomina dell'arbitro che una Parte abbia omissso di indicare entro i quindici giorni stabiliti.

Il Collegio Arbitrale deciderà in _____ anche a maggioranza, ove pronuncerà lodo rituale e secondo diritto, in conformità con il dispositivo di cui all'articolo 12 del nuovo Codice del processo amministrativo, il d.lgs 104/2010.

ART. 13

Ecolsia si impegna a redigere rendicontazione economica del servizio al termine della fase sperimentale.

Letto, confermato e sottoscritto

Addì _____

PER L'ENTE COMMITTENTE

P. ECOLSIA

REFERITO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, su conforme dichiarazione del delegato alla pubblicazione, che copia del presente verbale è stata pubblicata il giorno 21 NOV. 2012 sull'Albo Pretorio on line del Comune (all'indirizzo: <http://www.gazzettaamministrativa.it>), ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69. -----

Terracina, 21 NOV. 2012

IL DELEGATO

Istruttore Amministrativo

Raimondo Pannozzo

LA SEGRETERIA GENERALE



