



CITTA' DI TERRACINA
(PROVINCIA DI LATINA)

DIPARTIMENTO	PIANIFICAZIONE URBANISTICA E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE	LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE BENI PUBBLICI

ATTO DI GESTIONE

DETERMINAZIONE N. 680 GEN. DEL 8 LUG. 2013 N. 248 DEL 05/07/2013

OGGETTO: Affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, viabilità e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali. Interventi eseguiti in situazioni di emergenza - Approvazione Capitolato d'Oneri.

L'anno 2013, Addì 05 Luglio, alle ore 10,00

IL DIRIGENTE

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n.267;

Visto il vigente Regolamento di organizzazione degli ufficio e dei servizi;

Visto lo Statuto comunale ed il vigente regolamento di contabilità;

Premesso che

Con deliberazione di G.C. n. 486 del 31.10.2013 , è stato concesso in via sperimentale, per mesi sei, l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradali e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali;

Considerato che

Il suddetto affidamento scade il 14 giugno c.a. e che è intendimento di questo Dipartimento espletare un'apposita gara d'appalto per l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradali e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali;

Stante quanto sopra

Occorre approvare il Capitolato d'Oneri;

DETERMINA

- 1) Di approvare il Capitolato d'Oneri, per il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali;
- 2) Di dare atto che l'appalto avrà la durata di anni uno;
- 3) di dare atto che l'Amministrazione Comunale non ha oneri a carico per cui non necessita impegno di spesa;
- 4) di dare atto che la presente determinazione:
 - non necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - va comunicata, per conoscenza, alla Giunta Comunale per il tramite del Segretario Comunale;
 - va pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;
 - va annotata nel registro delle determinazioni, conservato dalla Segreteria Generale;

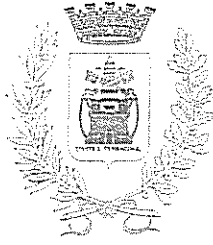
Il Dirigente
(Dott. Ing. Armando Percoco)

Terracina, 05-07-2013

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 153 del D.Lgs.vo 267/2000.

Addì _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario
(Dott.ssa Ada Nasti)



CITTA' DI TERRACINA
(Provincia di Latina)

DIPARTIMENTO PIANIFICAZIONE URBANISTICA E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Capitolato Speciale d'Oneri

Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, viabilità e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali

ART. 1

Oggetto

Il presente Capitolato descrive nel dettaglio le prestazioni inerenti al servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali sulle strade di competenza dell'Amministrazione procedente interessate da incidenti stradali.

Il Comune autorizza l'impresa affidataria del servizio in epigrafe (nel seguito denominata impresa) a realizzare, su tutta la viabilità comunale, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità veicolare e pedonale a seguito di incidenti, mediante pulitura della piattaforma stradale ed eventuale manutenzione straordinaria di ogni infrastruttura e pertinenza stradale

ha per oggetto le prestazioni inerenti il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali alterate a seguito di sinistri verificatisi su tutta la rete stradale di proprietà del Comune, mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze".

L'attività svolta secondo le modalità descritte al successivo articolo 3, per un arco temporale determinato e senza oneri o costi addebitabili al Comune.

ART. 2

Durata

L'Appalto avrà la durata di _____(_____) . Alla scadenza, in assenza di disdetta da parte del Comune, l' appalto si riterrà rinnovato.

In caso di disdetta, la Ditta sarà tenuta a garantire la continuità del servizio agli stessi patti e condizioni di cui al presente al Capitolato, nelle more dell'espletamento della eventuale successiva procedura di affidamento e, comunque, per un periodo massimo non superiore a mesi _____ successivi alla suddetta scadenza.

ART. 3

Svolgimento del servizio, tipologie di interventi

La Ditta si impegna ad espletare i servizi di manutenzione, pulizia, ripristino della sicurezza e della viabilità compromesse a seguito di incidente, sulle strade di competenza del Comune e correlare pertinenze.

L'intervento avverrà con i mezzi in disponibilità delle Unità Operative territoriali più vicine e secondo procedure a norma di legge.

Precisamente la struttura organizzativa della Ditta potrà effettuare, secondo una valutazione ex ante e caso per caso:

- a) interventi standard obbligatori: sono attivabili su semplice richiesta alla centrale telefonica della Ditta da parte dei soggetti meglio specificati al successivo articolo 4 *Modalità di intervento*.

Le attività espressamente ricomprese in questa classe di intervento sono:

- ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità mediante manutenzione e pulizia dell'area interessata da incidente stradale, con aspirazione dei liquidi sversati, aventi caratteristiche inquinanti, di dotazione funzionale dei veicoli e recisero dei detriti solidi non biodegradabili dispersi sulle strade e relative pertinenze di competenza del Comune;
- posizionamento, nel più breve possibile, di segnaletica di emergenza per la protezione dell'area a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la viabilità stradale. La strumentazione necessarie alle segnalazioni stradali verrà fornita su richiesta a titolo gratuito dal Comune nei limiti della disponibilità alle Unità Operative della struttura organizzative della Ditta;
- recupero di materiale trasportato disperso a seguito di incidente o altro evento dannoso alla viabilità;
- rimozione, recupero e trattamento dei veicoli a motore e rimorchi in stato di abbandono costituenti rifiuti speciali ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

b) interventi straordinari: le attività ricomprese in questa seconda classe di intervento consistono nel trattamento di gravi svasamenti e dispersioni di merci, materie pericolose, tossiche, comunque trasportate, richiedenti o meno la bonifica del territorio e classificabili alla stregua di "incidenti rilevanti".

Tutte le operazioni connesse a tale tipologia di interventi saranno eseguite da società qualificate proposte dalla Ditta, dotate di tutte le certificazioni e dei requisiti richiesti ex lege.

Nello specifico il Comune adotterà un provvedimento d'urgenza con il quale conferirà l'autorizzazione per lo svolgimento delle attività di cui trattasi alla ditta indicata dalla Ditta entro 24 ore dall'evento, e contestualmente delegherà l'azienda intervenuta, cedendo il credito, al recupero dei costi sostenuti.

c) interventi straordinari obbligatori: rientrano in questa terza categoria di intervento quelli in relazione ai quali non risulti possibile l'individuazione del conducente e conseguentemente dei dati del veicolo e rispettiva Compagnia Assicurativa.

La ditta si impegna in ogni caso ad eseguire gli interventi di ripristino della viabilità, manutenzione, pulizia dell'area con annessa aspirazione ed eliminazione di liquidi inquinanti e detriti solidi, limitatamente alla dotazione ordinaria dei veicoli coinvolti. In tal caso resta comunque escluso ogni intervento al di fuori della sede stradale avente caratteristica di bonifica.

Nessun costo sarà comunque addebitabile in capo al Comune, rimanendo la spesa a carico della Ditta.

Come meglio previsto al successivo articolo 9, sarà comunque onere dell'Impresa comunicare i dati relativi alle operazioni effettuate e ai costi sostenuti al Comune, per consentire al Comune il corretto inquadramento degli adempimenti, dei tempi e delle spese correlate.

Gli interventi di cui sub a) e sub b) presuppongono l'accertamento e la conseguente comunicazione dei dati di ciascun veicolo coinvolto nel sinistro nonché gli estremi delle rispettive Compagnie di Assicurazione:

Art. 4 **Modalità di intervento**

Gli interventi di cui al precedente articolo 3 potranno essere attivati a cura e su richiesta della Polizia Municipale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio nonché del Comune, mediante comunicazione telefonica alla Centrale della Ditta in servizio 24 ore su 24 ore.

In caso di interventi di cui all'articolo 3 sub b) e sub c) alla richiesta effettuata telefonicamente dovrà seguire specifica sollecitazione scritta da parte del Comune entro e non oltre le 24 ore successive al sinistro. Siffatta comunicazione dovrà avvenire in alternativa a mezzo fax o via e-mail.

La Ditta provvederà ad attivare l'Unità Operativa territorialmente più vicina all'area interessata dal sinistro, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento.

Art. 5 **Luoghi di intervento**

Gli interventi descritti al precedente articolo 4 saranno effettuati a cura della struttura organizzativa della Ditta su tutte le strade e relative pertinenze di competenza del Comune.

A tal fine la Ditta si impegna a fornire al Comune l'ubicazione delle Unità Operative appartenenti alla propria organizzazione e presenti in zona.

Art. 6 **Tempi di intervento**

La struttura organizzativa della ditta e nello specifico le singole Unità Operative chiamate ad intervenire caso per caso, si impegnano ad assicurare celerità ed efficienza nell'attivazione del servizio sull'area interessata dall'incidente stradale, anche in relazione alla necessità di ripristinare nel più breve tempo possibile la sicurezza alla viabilità.

I tempi di intervento, salva comprovata impossibilità o cause di forza maggiore, non superano:

- i 30 minuti per i giorni feriali dalla 7.00 alle 23.00, escluso il sabato;
- i 45 minuti per i giorni feriali dalle 23.00 alle 7.00;
- i 45 minuti per il sabato e i festivi.

Ciascun intervento delle strutture operative della Ditta potrà essere posto sotto la direzione e il controllo della linea operativa del Comune, riservandosi il potere di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di attestare le singole fasi d'intervento.

Art. 7

Costi del servizio

Il servizio oggetto della presente convenzione non comporta alcun onere economico a carico del Comune.

I costi saranno principalmente sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità civile dei veicoli interessati dal sinistro.

A tal fine il Comune, in qualità di Ente titolare dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, conferisce alla Ditta e nel suo interesse, ogni più ampio potere di agire ed intraprendere azioni nei confronti del responsabile del sinistro e delle rispettive Compagnie Assicuratrici.

Qualora non fosse possibile individuare i responsabili- interventi straordinari di cui all'art. 3 sub c) – le spese affrontate saranno comunque interamente a carico della Ditta.

E' in ogni caso vietata la cessione, anche parziale, del presente Capitolato.

Art. 8

Servizi Aggiuntivi

La Ditta dovrà effettuare i seguenti servizi aggiuntivi:

- ripristino dei danni provocati alla struttura stradale e alle sue pertinenze a seguito di sinistro. All'occorrenza la Ditta richiederà l'intervento di ditte di fiducia del Comune, con le quali interagirà direttamente, gestendo le operazioni, liquidandone le spese e assumendosi i rischi di recupero del credito. Il servizio in oggetto sarà eseguito ogni qualvolta verrà accertato il responsabile del sinistro, con regolare copertura assicurativa;
- rimozione, trasporto, radiazione e cancellazione dal Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) dei veicoli a motore o dei rimorchi in evidente stato di abbandono, rinvenuti in sosta su aree ad uso pubblico di proprietà del Comune. Il servizio comprende anche la demolizione autorizzata dalla preposta Autorità competente in base alle disposizioni del D.M. 460 del 22.10.1999, dopo 60 giorni dal ritiro;

Art. 9

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

La Ditta assicura al Comune la possibilità di consultare la documentazione raccolta ed elaborata nell'ambito della gestione degli interventi di ripristino della sicurezza stradale.

Siffatto impegno si inserisce in un'ottica di piena trasparenza e risulta conforme alle finalità poste alla base del presente Capitolato.

A tal fine la Ditta, su richiesta del Comune, relazionerà lo stesso in ordine allo svolgimento delle attività.

Potranno altresì essere concordati incontri periodici volti all'analisi delle attività svolte.

Art. 10 Garanzie

La Ditta è obbligata a mantenere attiva per l'intera durata dell'appalto un'adeguata polizza di assicurazione che copra tutti i rischi di responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone o cose durante la durata del rapporto, con massimale non inferiore ad € 5.000.000,00, escludendo conseguentemente il Comune da ogni e qualsiasi responsabilità connessa o derivante dall'inadeguato ripristino dello stato dei luoghi a seguito di sinistro stradale.

Art. 11 Spese

Tutte le spese inerenti alla stipulazione e registrazione della presente convenzione sono a carico della Ditta.

Art. 12 Controversie

Qualunque controversia concernente l'appalto sarà deferita ad un Collegio arbitrale costituito da tre membri. Uno sarà nominato dalla Parte richiedente contestualmente alla domanda di arbitrato, da effettuarsi con lettera raccomandata a/r, il secondo sarà nominato a cura dell'altra Parte con le medesime modalità, entro quindici dalla pervenuta richiesta di arbitrato. Il terzo arbitro, con funzione di Presidente del Collegio, sarà nominato dai due arbitri come sopra designati o, in difetto di accordo, dal Presidente del Tribunale di Latina che provvederà anche alla nomina dell'arbitro che non Parte abbia omesso di indicare entro i quindici giorni stabiliti.

Il Collegio Arbitrale deciderà in _____ anche a maggioranza, ove pronuncerà lodo rituale e secondo diritto, in conformità con il dispositivo di cui all'art. 12 del nuovo Codice del processo amministrativo, il D.Lgs. 104/2010.

Art. 13

La Ditta si impegna a redigere rendicontazione economica del servizio alla scadenza del contratto.

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, su conforme dichiarazione del delegato alla pubblicazione, che copia del presente verbale è stata pubblicata il giorno 8 LUG. 2013 sull'Albo Pretorio on - line del Comune (all'indirizzo : <http://www.gazzettaamministrativa.it>), ai sensi dell'art. 32 della legge n. 69 del 18 giugno 2009.

Terracina, 8 LUG. 2013

Il Delegato
Istruttore Amministrativo
Raimondo Panno

LA SEGRETERIA GENERALE
