



CITTÀ DI TERRACINA

Provincia di Latina



LAVORI DI RIFACIMENTO STRADE URBANE ED EXTRAURBANE

Piano Nazionale Sicurezza Stradale
4° 5° Programma di attuazione
Legge 144/99

PROGETTO ESECUTIVO



ALLEGATO: 01

Relazione illustrativa e QTE

*Allegato Det. n. 973/Gen
del 13-10-2015*

Il Tecnico

Relazione Tecnico – Illustrativa

1 - INQUADRAMENTO TERRITORIALE.

La città di Terracina è situata nell'agro pontino al bordo meridionale della pianura stessa, in prossimità della foce del fiume Amaseno, sulla costa tirrenica (golfo di Gaeta); la città si sviluppa da una propaggine del Monte Sant'Angelo (Monti Ausoni), dove giace il centro storico, fino al lungomare Circe. La rupe di Pisco Montano segna nettamente il confine meridionale del centro abitato; a sud si apre la pianura di Fondi, a nord l'urbanizzazione digrada progressivamente verso la campagna aperta e i borghi rurali.

2 – STATI DI FATTO.

Allo stato attuale dei luoghi, i tratti di strada individuati ossia: *Via Capo Selce, Via Migliara 56, Via Migliara 57, Via Lestra mattoni*, presentano condizioni di usura della sovrastruttura stradale, caratterizzata dalla presenza di ormaie ed avvallamenti, vegetazione infestante sulle banchine ed ostruzioni dei fossi di guardia e delle cunette. Tale situazione determina una difficoltà di transito degli autoveicoli con conseguente pericolo per i fruitori stessi.

Lo stato dei luoghi è caratterizzato anche dalla presenza di situazioni di alto rischio dovute all'assenza di barriere di protezione (tipo guard rail) sul margine della strada prospiciente i corsi d'acqua laterali.

3 – INTERVENTI.

L' intervento proposto mira a ripristinare le condizioni di percorribilità e sicurezza nei tratti interessati attraverso le seguenti lavorazioni:

- rifacimento della sovrastruttura stradale, previa fresatura della pavimentazione stradale esistente, applicazione di emulsione bituminosa, rifacimento del nuovo tappetino di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, per uno spessore di 3 cm;
- realizzazione di barriere di protezione tipo guard rail da installare nelle zone a maggior rischio per i fruitori.

4 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

A)	Lavori a misura	€ 683.935,85
	di cui:	
	Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 617.322,65
	Oneri per le misure di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 7.044,08
	Costo del personale non soggetto a ribasso	€ 59.569,12
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€ 683.935,85

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :

B 1	Rilievi	€ 4.800,00
B 2	Attività di coordinatore per la sicurezza	€ 15.070,00
B 3	Direzione lavori, contabilità e misura, CRE	€ 43.850,00
B 4	Collaudo tecnico amministrativo	€ 6.470,00
B 5	Spese per funzioni di RUP	€ 13.678,72
B 6	CNPAIA su spese tecniche (4% su B.2, B.3, B.4)	€ 2.615,60
B 7	IVA su spese tecniche (22% su B.2, B.3, B.4, B.6)	€ 14.961,23
B 8	Imprevisti	€ 31.113,64
B 7	IVA su lavori (10% su A, B.8)	€ 71.504,15

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE

€ 204.064,15

TOTALE PROGETTO (A+B)

€ 888.000,00

IL TECNICO